



SHOCK CALIBRATION WORK SHEET

2# ENDURO 8.2.08 M.V

MODEL:				REV-XP RS 600 2008		
				FRONT	CENTER	REAR
			Rev.num #1	Rev.num #2	Rev.num #2	
PISTON SLITS			1 slit	1 slit	1 slit	
IFP HEIGHT			bottom	bottom	bottom	
COMPRESSION			1x30x0.20	2x30x0.20	3x30x0.15	
			1x18x0.15	1x20x0.10	1x18x0.15	
			4x30x0.20	5x30x0.25	4x30x0.25	
			3x13x0.10	2x21x0.15	1x24x0.25	
REBOUND			1x26x0.25	1x26x0.20	1x26x0.25	
			1x15x0.10	1x15x0.10	1x16x0.10	
			3x26x0.25	3x26x0.25	6x26x0.25	
			1x13x0.20	1x16x0.20	1x16x0.20	
SPRING P/N:			Same	Same	Same	
Color code:			Same	Same	Same	
PRELOAD			12 mm.	6 mm.	#2	
GAS PRESSURE			20 bar (300 psi)	20 bar (300 psi)	20 bar (300 psi)	
COMPRESSION			1,5 turn	1,5 turn	1,5 turn	
CLICKER POS.			2,0 turn	2,0 turn	2,0 turn	
NOTES:	Etupukin muutoksilla saadaan aikaan paluun nopeutuminen, että se ehtii avautumaan syheröpatissa = nypytyys loppuu.					
	Suksien muutoksella saadaan aikaan keulan sivuttais keinumisen stabiloituminen ja pompaamisen väheneminen					